

KIT DE CARENAGE POUR LA CB900C(C)

NOTE: Ce carénage n'est destiné qu'à la CB900C(C).

Pour installer ce kit sur la machine, il est nécessaire d'effectuer les opérations suivantes: 1) Ré-acheminement des circuits de phare, 2) Dépose et repose du refroidisseur d'huile et 3) Réglage et contrôle de l'installation.

Une mauvaise installation ou un réglage incorrect des organes ci-dessus peut affecter la sécurité du véhicule. Afin d'éviter toute erreur de montage, il est très conseillé de faire installer le carénage par le concessionnaire Honda.

LISTE DES PIECES

Index n°	Désignation	Q'té	Index n°	Désignation	Q'té
①	Ecrou à tête six pans, 8 mm	2	②5	Support de partie inférieure de carénage, droit	1
②	Rondelle-frein, 8 mm	2	②6	Boulon à collerette, 10 x 75 mm	1
③	Porte-couvercle	1	②7	Boulon à collerette, 10 x 55 mm	1
④	Couvre-connecteur	1	②8	Rondelle plate	2
⑤	Boulon a collerette, 8 x 20 mm	2	②9	Circlip de masse de guidon	2
⑥	Cavalier de platine de coupleur	2	③0	Caoutchouc de masse de guidon	4
⑦	Platine de coupleur, gauche	1	③1	Masse de guidon	2
⑧	Platine de coupleur, droite	1	③2	Cache AV	1
⑨	Boulon de partie avant de carénage	4	③3	Support de cache AV	1
⑩	Bague de partie avant de carénage	4	③4	Support de partie supérieure de carénage B	1
⑪	Rondelle élastique, 6 mm	4	③5	Collier de partie supérieure de carénage	2
⑫	Ecrou borgne à tête six pans, 6 mm	4	③6	Boulon-rondelle, 6 x 20 mm	2
⑬	Support de partie supérieure de carénage, droit	1	③7	Faisceau de fils auxiliaire F	1
⑭	Support de partie inférieure de carénage, gauche	1	③8	Défecteur de tableau de bord	1
⑮	Boulon de calage	2	③9	Rondelle plate de 4 mm	1
⑯	Ecrou à collerette, 6 mm	4	④0	Vis cruciforme de 4 x 25 mm	1
⑰	Rondelle de carénage	8	④2	Etiquette signalétique de pneu	1
⑱	Vis à tête creuse, 6 x 16 mm	8	④3	Serre-fils B	2
⑲	Caoutchouc de partie inférieure de carénage	2	④4	Serre-fils	1
⑳	Ecrou borgne, 6 mm	4	④5	Faisceau de fils auxiliaire C	1
㉑	Boulon à collerette, 8 x 20 mm	2	④6	Faisceau de fils auxiliaire B	1
㉒	Plaque de montage de carénage	2	④7	Boulon A de déflecteur de tableau de bord	2
㉓	Boulon à collerette, 6 x 20 mm	4	④9	Etiquette signalétique de pneu	1
㉔	Support de partie inférieure de carénage, gauche	1			

Fig. 1

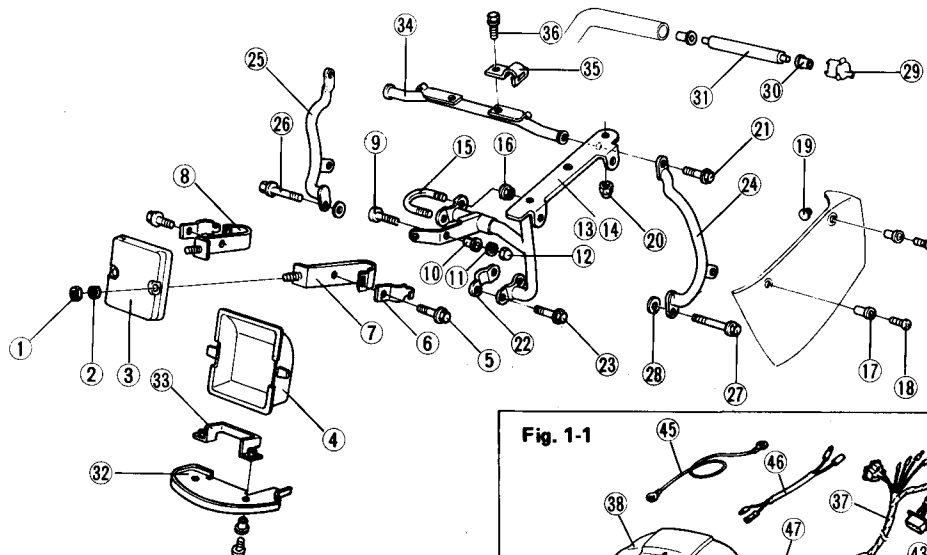
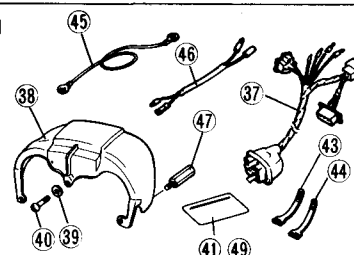


Fig. 1-1



OUTILLAGE REQUIS

- Clés combinées de 8, 10, 12 et 14 mm
- Tournevis (+) (-)
- Douille 6 mm
- Clé dynamométrique

PRECAUTION

- Il est essentiel que toutes les pièces soient correctement serrées.
Serrer tous les boulons, écrous et autres fixations aux couples spécifiés.
- Couples de serrage standard:

Pièce	Couple de serrage N.m (kg-m)
Boulon et écrou de 6 mm	8 à 12 (0,8 à 1,2)
Boulon et écrou de 8 mm	18 à 25 (1,8 à 2,5)
Boulon et écrou de 10 mm	30 à 40 (3,0 à 4,0)
Vis de 6 mm	7 à 11 (0,7 à 1,1)
Boulon et écrou à collerette de 6 mm	10 à 14 (1,0 à 1,4)
Boulon et écrou à collerette de 8 mm	20 à 30 (2,0 à 3,0)
Boulon et écrou à collerette de 10 mm	30 à 40 (3,0 à 4,0)

- Pour le détail des opérations, se reporter au Manuel du Conducteur et à la liste des pièces.

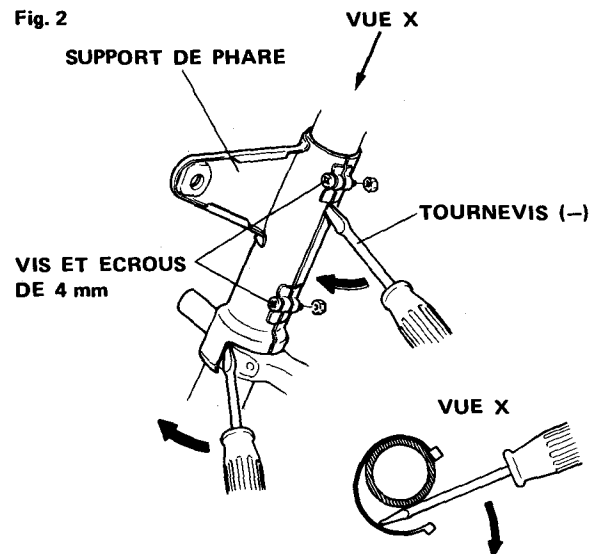
AVANT D'INSTALLER LE CARENAGE (Dépose des supports de phare)

- 1) Déconnecter le câble de masse de la batterie au niveau de la borne négative.
- 2) Déposer la selle.
- 3) Déposer le réservoir d'essence.
NOTE: Après avoir fermé le robinet d'essence et débranché le conduit d'essence, déposer le réservoir d'essence.
- 4) Déposer et mettre au rebut les catadioptrés AV droit et gauche.
- 5) Déposer le phare et ne conserver que le bloc optique et la douille.
- 6) Débrancher les connecteurs de faisceau de fils se trouvant à l'intérieur du boîtier de phare.
- 7) Déposer et mettre au rebut les clignotants AV.

- 8) Déposer et mettre au rebut le boîtier de phare.
- 9) Déposer et mettre au rebut le cache AV.
- 10) Déposer et mettre au rebut le support de cache AV.
- 11) Déposer les supports de phare droit et gauche en procédant comme suit:
 - a. Déposer les deux vis à tête cylindrique de 4 mm et leurs écrous assujettissant les supports de phare.
 - b. Déposer les supports de phare des tubes plongeurs en exerçant une force de levier dans l'espace de chaque support avec la pointe d'un tournevis.
 - c. Déposer les amortisseurs des tubes plongeurs. Jeter les supports de phare et les amortisseurs.

NOTE: Veiller à ne pas endommager les faisceaux de fils avec le tournevis lorsqu'on retire les supports de phare.

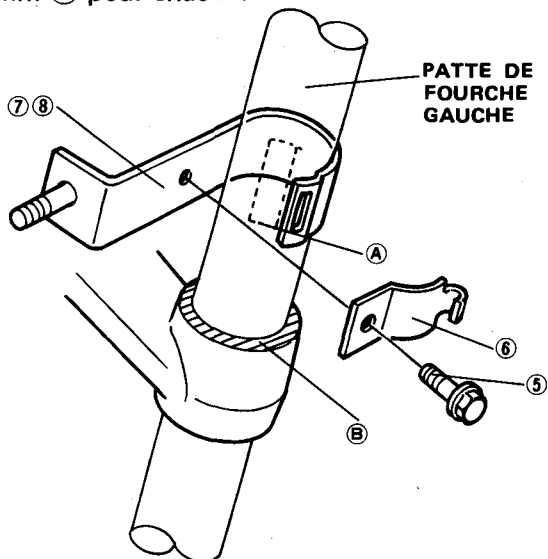
Fig. 2



INSTALLATION DE LA MONTURE DE CARENAGE

- 1) Positionner les platine de coupleur (7) et (8) et les cavalier (6) sur les pattes de fourche et les installer sans les serrer à l'aide d'un boulon à collerette de 8 x 20 mm (5) pour chacun.

Fig. 3



- 2) Ré-acheminer les fils du contacteur d'allumage en procédant comme suit:

- a. Débrancher le connecteur du contacteur d'allumage.
- b. Raccorder le connecteur de faisceau de fils auxiliaire F (37) au connecteur de contacteur d'allumage.

NOTE: Débrancher le connecteur de fils du contacteur d'allumage et fixer la platine sur le coupleur de fils de contacteur d'allumage du faisceau de fils auxiliaire F (37) à l'aide des vis cruciformes. Brancher les coupleurs de fils.

Fig. 4-1

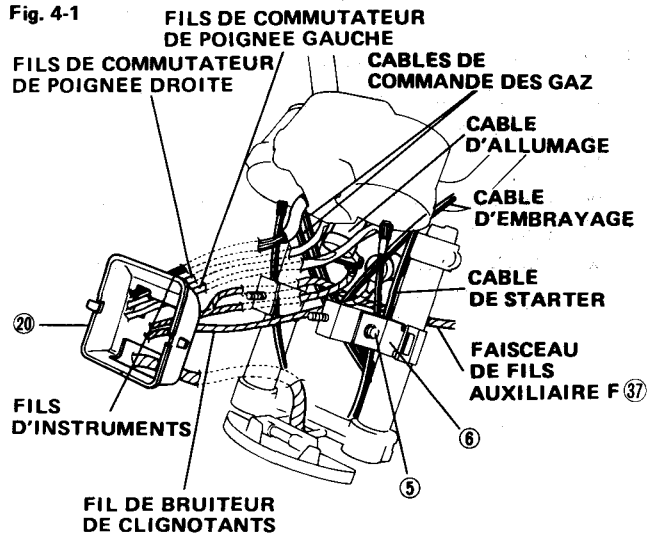
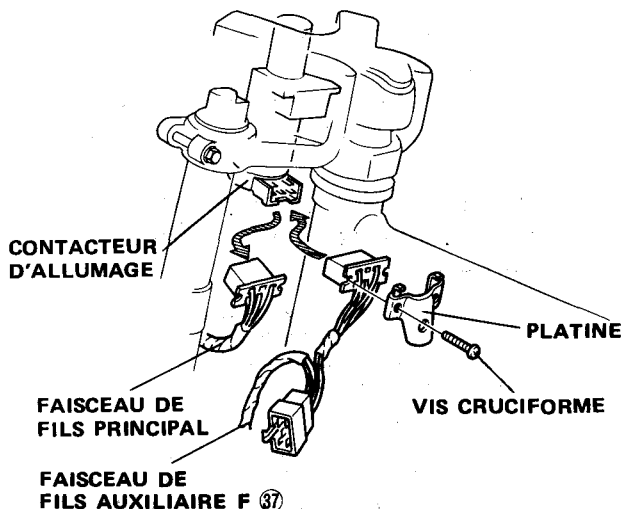


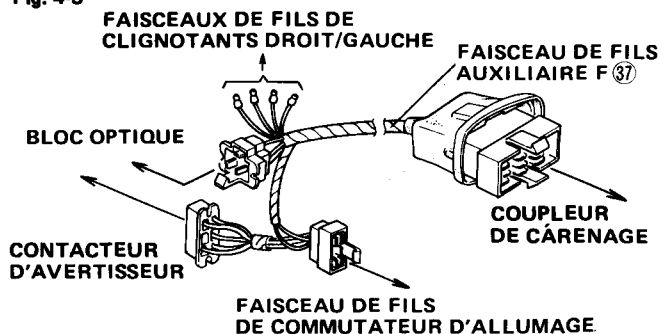
Fig. 4-2



- 3) Faire passer les faisceaux de fils à travers les orifices supérieur et inférieur du couvre-connecteur de faisceau de fils (4) comme le représente la figure. Introduire les ergots du couvre-connecteur (20) dans les orifices des ancrages de masse d'inertie (7) et (8), puis installer le couvre-connecteur (4) à l'aide de deux boulons à collerette de 8 x 25 mm (6).

NOTE: Serrer les boulons à collerette au couple spécifié.

Fig. 4-3

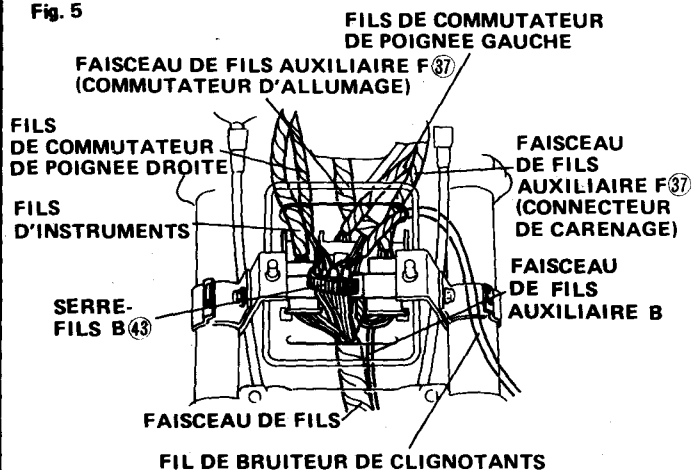


- 4) Raccorder tous les fils au faisceau de fils couleur à couleur à l'intérieur du couvre-connecteur (4), placer les connecteurs de fils comme le représente la figure et fixer les fils avec un serre-fils B (43). Noter que l'on doit raccorder le fil bleu clair/blanc et le fil marron du faisceau de fils auxiliaire F (37) au fil bleu clair/blanc du clignotant droit.

NOTE:

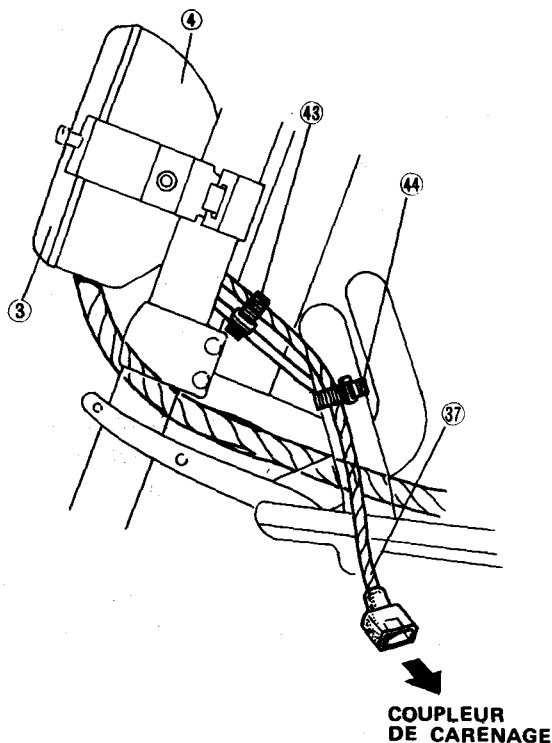
- S'assurer que les connecteurs sont bien connectés.
- Avant de passer à l'étape suivante, vérifier à nouveau le cheminement des fils.
- Disposer les fils de manière ordonnée dans le porte-coupleur (4) avant de remettre le couvercle.

Fig. 5



- 5) Fixer le faisceau de fils auxiliaire F (37) avec les serre-fils (43) et (44) fournis avec le carénage. (Le serre-fil (44) et plus long que le serre-fils (43) .)

Fig. 6



- 6) Mettre le couvercle du coupleur (3) en place de la manière suivante: Positionner le couvercle du coupleur (3) sur ses supports (7) et (8) et l'y immobiliser à l'aide d'un écrou de 8 mm (1) ainsi que d'une rondelle-frein (2) pour chaque support. Serrer les écrous énergiquement.

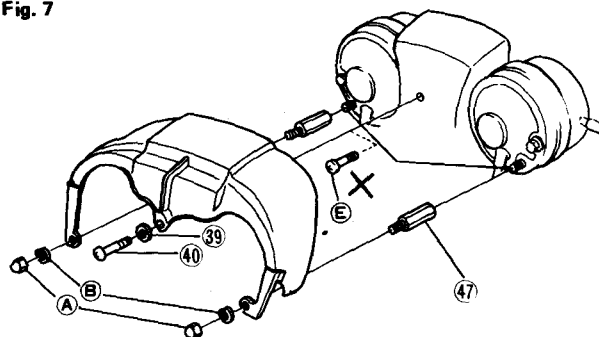
NOTE: Attention à ne pas pincer les fils entre le couvercle du coupleur (3) et les supports!

Serrer les écrous au couple spécifié.

- 7) Installer la visière de compteur (Fig. 7).

- a. Déposer les boulons borgnes de 6 mm (A) et les rondelles-frein de 6 mm et les conserver.
- b. Installer les boulons (47) sur le goujons de compteur (C) et les bloquer.
- c. Retirer la vis de 4 x 8 mm (E) et la mettre au rebut.
- d. Positionner la visière de compteur sur les compteurs et l'installer à l'aide des rondelles plates de 4 mm (39), de la vis de 4 x 25 mm (40), de rondelles-frein de 6 mm (B) et d'écrous borgnes de 6 mm (A).

Fig. 7



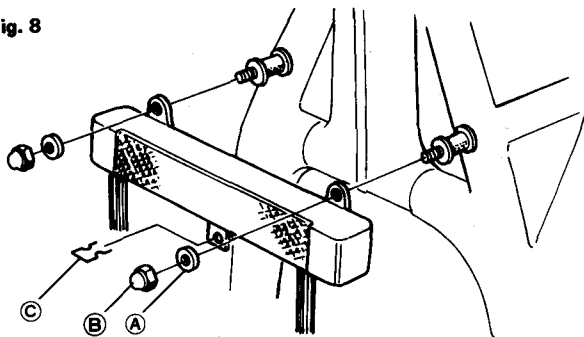
- 8) Déposer le refroidisseur d'huile pour faciliter l'installation des supports de montage du carénage.

NOTE:

- Ne pas exercer de pression sur les conduits d'huile.
- Veiller à ne pas endommager les conduits d'huile.

- a. Retirer l'agrafe (A).
- b. Retirer les deux rondelles plates de 6 mm (B) et les deux écrous borgnes de 6 mm (C) et débrancher les conduits d'huile. Déposer le refroidisseur d'huile en l'abaissant avec précaution.

Fig. 8



9) Installer le carénage et les supports de carénage.

- a. Déposer et mettre au rebut les boulons à collerette de 10 x 45 mm (A) et (B).
- b. Positionner les supports des parties supérieures droite et gauche de carénage A (13) et (14) sur le cadre et les installer à l'aide d'un boulon (15), de deux écrous à collerette de 6 mm (16), d'une plaque de montage (22) et de deux boulons à collerette de 6 x 20 mm (23) pour chacun. Ne pas serrer encore.

NOTE: Faire passer le faisceau auxiliaire C (45) comme le représente la figure. Poser le boulon de serrage (15) en serrant les écrous de 6 mm (16) (C) et (16) (D) puis en serrant uniquement l'écrou (16) (C) au couple spécifié.

- c. Installer sans le serrer le support de partie supérieure de carénage B (34) à l'aide des deux colliers (35) et des deux boulons-rondelles (36).

NOTE: Engager le collier (35) avec le crochet de support de partie supérieure de carénage B (34).

- d. Installer sans les serrer les supports de partie inférieure de carénage droit et gauche (25) et (24) à l'aide de rondelles plates (28), de boulons à collerette de 10 x 75 mm (26) et de boulons à collerette de 10 x 55 mm (27).

- e. S'assurer que les supports de partie supérieure de carénage A (13) et (14) (étape b), le support de partie supérieure de carénage B (34) (étape c), et les supports de partie inférieure de carénage (25) et (24) (étape d) sont correctement positionnés. Serrer provisoirement les boulons à collerette de 8 x 20 mm (21).

Fig. 9-1

FAISCEAU DE FILS AUXILIAIRE C

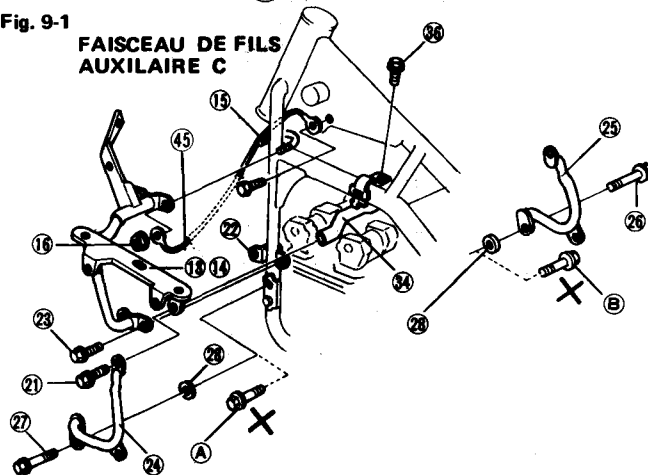
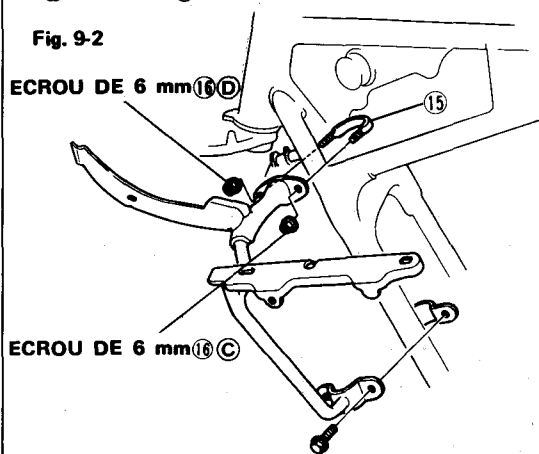


Fig. 9-2

ECROU DE 6 mm (16) (D)



ECROU DE 6 mm (16) (C)

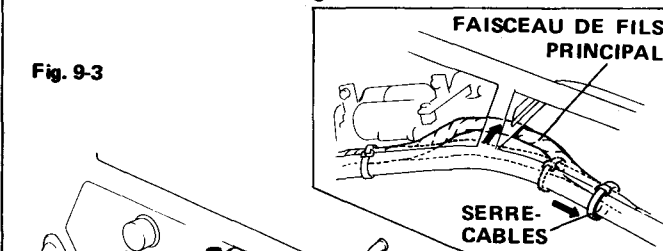
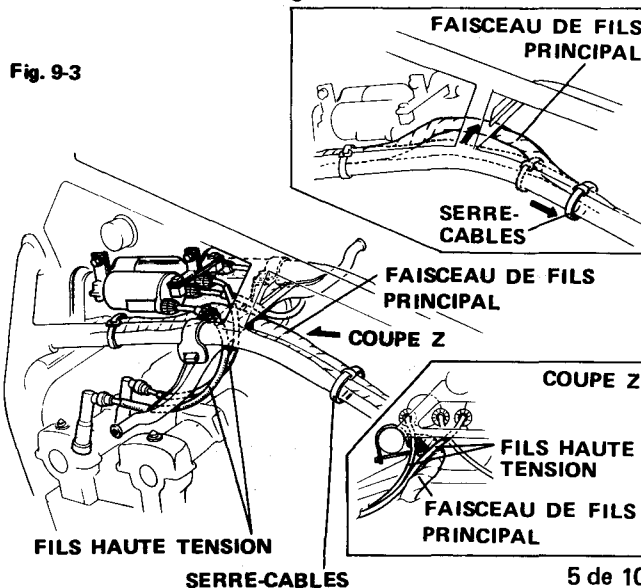


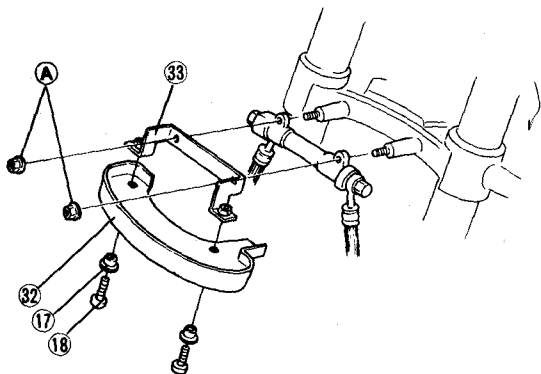
Fig. 9-3



10) Installer le cache AV de la manière suivante:

- a. Positionner le cache AV ③③ sur le té inférieur de fourche et l'installer à l'aide de deux écrous à collerette de 6 mm ①.
- b. Positionner le cache AV ③② sur le support ③③ et l'installer à l'aide de deux rondelles ①⑦ et des vis de 6 x 16 mm ①⑧.

Fig. 10

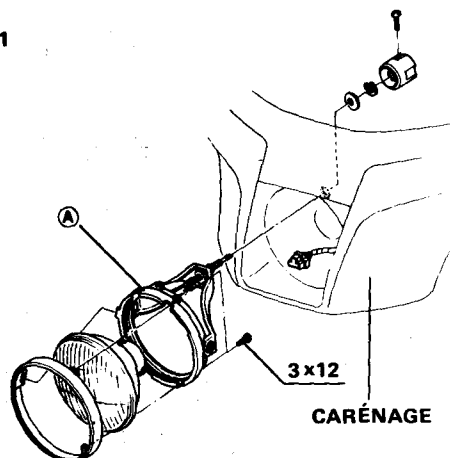


CARENAGE ET PARE-BRISE

1) Installer le phare sur le carénage.

- a. Déposer l'ensemble de montage du phare ① du carénage.
- b. Retirer les deux vis de 3 x 12 mm de l'ensemble de montage ① et installer le bloc optique comme le représente la figure. Raccorder la douille au phare.
- c. Installer l'ensemble de phare sur le carénage.

Fig. 11



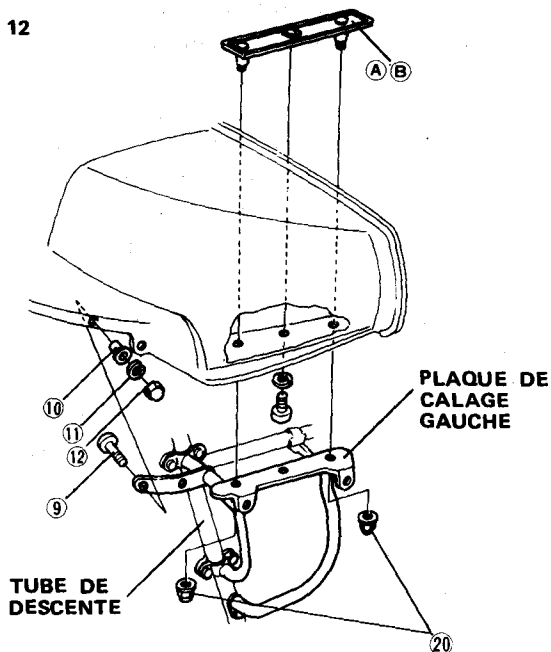
2) Installer le carénage sur le support de carénage posé à l'étape 9 en procédant comme suit (ne pas modifier l'ordre indiqué):

- a. Positionner les plaques-écrous droit et gauche ① et ② sur le carénage en alignant les orifices du carénage avec les orifices de la monture ①. Installer les écrous borgnes de 6 mm ②① sur les goujons mais ne pas les serrer encore.
- b. Fixer les supports de la partie supérieure de carénage en utilisant les boulons ⑨, les bagues ⑩, les rondelles-frein de 6 mm ①① et les écrous borgnes de 6 mm ①②.

NOTE:

- Serrer tous les boulons et écrous aux couples spécifiés.
- Tourner à fond le guidon à droite et à gauche.
- c. Serrer les écrous borgnes ②① au couple spécifié.

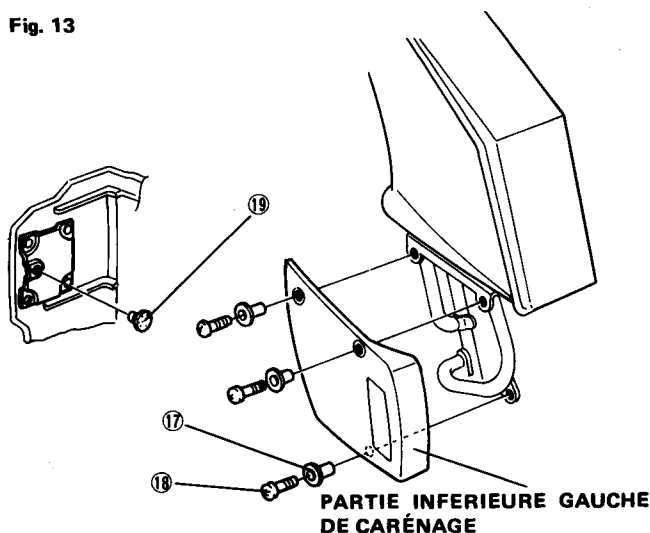
Fig. 12



3) Serrer les supports de partie supérieure de carénage gauche et droit A ①③ et ①④, le support de partie supérieure de carénage B ③④ et les supports de partie inférieure de carénage gauche et droit ②⑤ et ②④ (Fig. 9-1). NOTE: Serrer les boulons de calage ①⑤ et la plaque de montage de carénage ②② uniformément.

- 4) Installer les parties inférieures gauche et droite du carénage.
 - a. Presser les caoutchoucs ⑲ dans les orifices des parties inférieures gauche et droite du carénage.
 - b. Installer les parties du carénage à l'aide des rondelles ⑰ et des vis de 6 x 16 mm ⑱.

Fig. 13



- 5) Reposer le refroidisseur d'huile (Fig. 8).
- 6) Reposer le réservoir d'essence.
- 7) Resserrer tous les boulons et écrous. Raccorder le faisceau de fils auxiliaire F au connecteur de faisceau de fils se trouvant à l'intérieur du carénage.
- 8) Raccorder la câble de masse de la batterie à la borne négative de la batterie.
- 9) Appliquer la pression d'air préconisée, 1,1 kg/cm², aux pattes de fourche.

NOTE:

- Se reporter au Manuel du Conducteur.
- Vérifier s'il n'y a pas de fuites en passant de l'eau de savon sur la périphérie de la valve et du raccord de valve.

- 10) Déposer le demi-palier supérieur de guidon et le tirer vers le haut en veillant à ne pas endommager les fils.
- 11) Reposer le demi-palier supérieur de guidon.

- 12) Reposer le pare-brise en procédant comme suit:

- a. Déposer les six boulons ①, la garniture de pare-brise ②, les bagues ③ et les écrous spéciaux ④.
- b. Installer le pare-brise sur le carénage comme le représente la figure:

- Modèle à rétroviseurs sur le guidon:

Utiliser les six boulons ①.

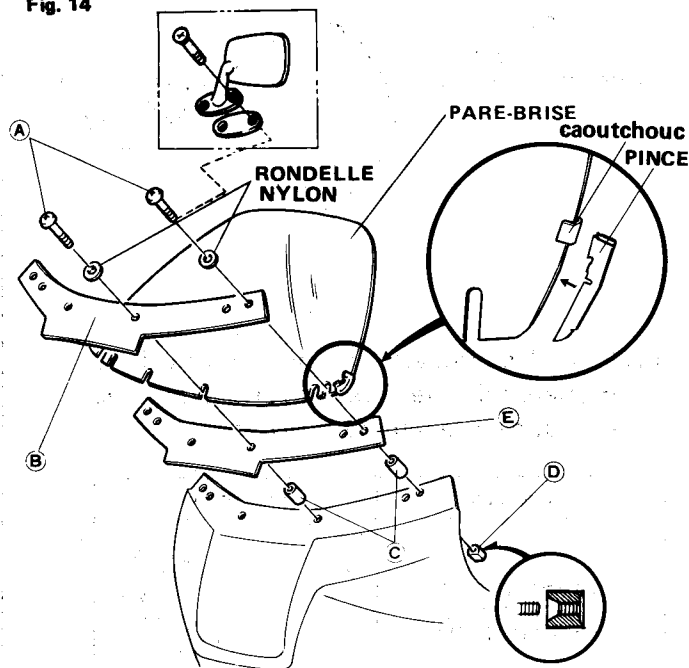
- Modèle à rétroviseurs sur le carénage:

Utiliser les deux boulons ① et les quatre boulons de rétroviseur.

NOTE:

- Si le carénage est doté de rétroviseurs, les déposer du guidon.
- Enfoncer les pastilles fournies avec le carénage dans les orifices laissés ouverts par les rétroviseurs.

Fig. 14



- 13) Mettre les masselottes de guidon en place (Fig. 15-1 et 15-2).

- a. Déposer les caoutchoucs droit et gauche des poignées.
- b. Poser les caoutchoucs ⑳ ainsi que les joncs ㉑ sur les masselottes ㉒.
- c. Appuyer les masselottes ㉒ dans les trous du guidon et immobiliser à l'aide des joncs ㉑.

- d. Passer de la colle sur les parties du guidon recevant les poignées en caoutchouc et faire coulisser ces dernières par-dessus.

Fig. 15-1

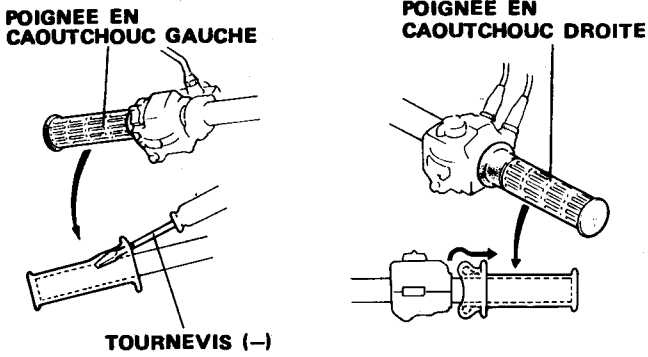
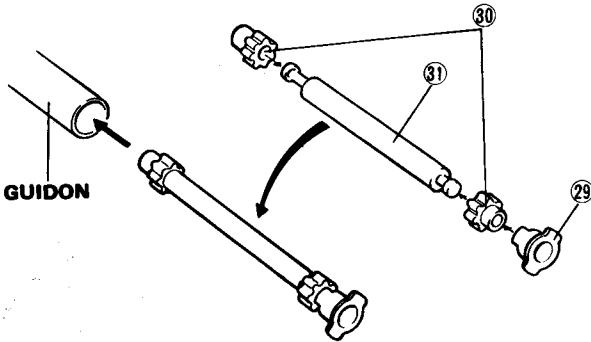


Fig. 15-2



- 14) Fixer les étiquettes de précautions de la manière suivante: (fixer les étiquettes avec le haut dans le sens de la flèche.)

Designation	Description
ETIQUETTE DE PRECAUTIONS DE PARE-BRISE	<p>Fig. 16</p>
ETIQUETTE DE PRECAUTIONS DES PNEUS	<p>Fig. 17</p> <p>VIEW Z</p>

LISTE DES CONTROLES AVANT LA LIVRAISON

NOTE: Vérifier tous les points figurant dans la liste de contrôles avant la livraison. Pour les caractéristiques et les méthodes détaillées, se reporter au manuel du conducteur ou au manuel d'entretien. Toujours procéder à une marche d'essai pour s'assurer que le véhicule fonctionne correctement.

- Vérifier le fonctionnement du frein AV.
- Régler l'embrayage, vérifier le cheminement du câbles et vérifier le fonctionnement.
- Régler les rétroviseurs.
- Vérifier le fonctionnement du starter et régler le régime de ralenti.
- Vérifier le jeu libre à la poignée des gaz, le cheminement du câbles et le fonctionnement dans toutes les positions du guidon. tions du guidon.
- Vérifier la pression de gonflage des pneus.
- Vérifier le fonctionnement et la pression d'air de la suspension AV.
- Vérifier si les composants électriques fonctionnent correctement et s'ils sont bien réglés:
 - Phare: Régler le code et le feu de route et vérifier la lampetémoin de feu de route.
 - Clignotants
 - Lampe-témoin de pression d'air
 - Avertisseur
 - Interrupteur de calage du moteur.
 - Démarreur
 - Instruments, centrale clignotante, témoins de pression d'huile, de feu de route et de point-mort.
- Vérifier le serrage de tous les écrous, boulons et autres fixations.
- S'assurer que toutes les campagnes de rappel et de mise à jour des produits sont appliquées.
- MARCHÉ D'ESSAI: Vérifier la performance, la tenue de route et le fonctionnement:
 - Accélération: régularité etc.
 - Parcours à vitesse de croisière: régularité etc.
 - Tenue de route: stabilité et braguage
 - Freins: douceur et puissance de freinage
 - Ralenti: régularité, nervosité, retour au ralenti
 - Après 10 minutes de pilotage avec arrêts et départs successifs, vérifier à nouveau le régime de ralenti.
 - Compteur de vitesse et compte-tours: fonctionnement correct
 - Après avoir effectué la marche d'essai, vérifier s'il n'y a pas de fuites d'essence, d'huile ou de liquide réfrigérant. Vérifier le fonctionnement du ventilateur.

REGLES DE SECURITE DE CONDUITE

Suivre toutes les notes et précautions de sécurité figurant dans le Manuel du conducteur et dans les Instructions au conducteur. Le poids de l'accessoire est le suivant:

Poids s'ajoutant à la machine	14,0 kg
-------------------------------	---------

Le poids global s'ajoutant à la machine est ce qui doit intéresser le pilote. C'est ce poids que l'on doit ajouter à la somme des poids du pilote et du chargement pour s'assurer que la limite de charge du véhicule n'est pas dépassée.